



ဗဟိုဧကန်မတီ
ကချင်အထူးဒေသ (၂)၊ ဧကဒိုင်ဒို

စာအမှတ် ။ ။ ၁၅၅ / အမ်-၁ / ၈၈ / ၂၀၀၇
နေ့စွဲ ။ ။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် (၆) ရက်။

သို့

ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး သန်းရွှေ
ဥက္ကဋ္ဌ
နိုင်ငံတော်အေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ ။ ဖြစ်ဆုံဒေသရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်၍သဘောထားတင်ပြခြင်း။

မိုးသလေးစားစွာဖြင့်

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးထံသို့ အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၁။ ၂၀၀၇ ခုနှစ် မေလ ၆ ရက်နေ့ထုတ် မြန်မာ့အလင်းသတင်းစာတွင် ဖော်ပြချက်အရ မေခန့်မလီခ မြစ်နှစ်သွယ်ဆုံဆည်းသော ဧရာဝတီမြစ်ဆုံဒေသတွင် ၃၆၀၀ မဂ္ဂါဝပ် လျှပ်စစ်ဓါတ်အား ထုတ်ယူနိုင်မည့် ရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်းအား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

၂။ နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ဘက်ပေါင်းစုံမှစဉ်းစားပြီး အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် ခြင်းဖြစ်လိမ့်မည်ကိုသံသယမရှိပါ။ သို့မိသော်လည်း ကချင်ပြည်နယ်ရှိ တိုင်းရင်းသားများ၊ ပြည်နယ်သားများ၏ ဆန္ဒသဘောထားများနှင့်ကချင်အထူးဒေသ-၂ (ဧကဒိုင်ဒို) ၏သဘောထားကို နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲမှ သိရှိနိုင်ရန် မိုးသားစွာတင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၃။ နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးခင်ဗျား

(က) မေခန့်မလီခ မြစ်နှစ်သွယ်ပေါင်းစည်း၍ မြစ်ပေါ်လာသောဧရာဝတီမြစ်ကြီးသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွက် သဘာဝအမွေအနှစ်တစ်ရပ်ဖြစ်သည်ဟုယုံကြည်ပါသည်။

- (ခ) တောင်မြစ်ပေါ်ရာဒေသမှ ပင်လယ်ထဲသို့စီးဝင်သည့်တိုင်အောင် မိမိနိုင်ငံအတွင်း၌သာ စီးဆင်းနေသည့် တစ်စင်းတည်းသောမြစ်ကြီးဖြစ်သည်သာမက အတားအဆီးမရှိဘဲလွတ်လပ်စွာစီးဆင်းနေသော မြစ်ကြီးတစ်စင်းဖြစ်သည်ကိုလည်း ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်ဖွယ်ရာ တွေ့ရှိ နိုင်ပါသည်။
- (ဂ) ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းသည် ရှေးမြန်မာနိုင်ငံယဉ်ကျေးမှုသမိုင်းကြောင်းနှင့် စီးပွားရေးတို့အတွက် အရေးပါခဲ့သည့်နည်းတူနောင်တွင်လည်း အရေးပါမြဲဖြစ်လိမ့်မည်ဟု ယုံကြည်ပါသည်။

၄။ ကချင်ပြည်နယ်၏မြို့တော်မြစ်ကြီးနားမြို့မှ ဧရာဝတီတိုင်းဟင်္သာတမြို့ထိဧရာဝတီမြစ်ကမ်းဘေးတွင်မြို့ပေါင်း (၇၀) ကျော်ရှိပြီး လူဦးရေ ၃ သန်းကျော်ခန့်မှာ ဧရာဝတီမြစ်ကြီးအား တစ်နည်းမဟုတ် တစ်နည်း အမှီသဟဲပြုလျက်ရှိသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

- ၅။ ဧရာဝတီမြစ်ကြီး၏ အရေးပါမှုအများအပြားရှိသည့်အနက် အချို့ကိုတင်ပြလိုပါသည်။
 - (က) ရေထူထည်များသော်လည်း ရေစီးနှုန်းပြောင်းလဲမှုနည်းပြီး ကချင်ပြည်နယ် ဗန်းမော်မြို့မှ ရန်ကုန်မြို့အထိတစ်နှစ်ပတ်လုံး ရေကြောင်းလမ်းအသုံးပြုနိုင်သည်။
 - (ခ) ဗန်းမော်မြို့မှ မန္တလေးမြို့ထိတန်ချိန် ၅၀၀ တင်ဆောင်နိုင်သော သင်္ဘောနှင့် တန်ချိန် ၁၀၀၀ တင်ဆောင်နိုင်သော တွဲသင်္ဘောများသွားလာနိုင်ပြီး မန္တလေးမြို့မှ ရန်ကုန်မြို့ထိ တန်ချိန် ၈၀၀ တင်ဆောင်နိုင်သော သင်္ဘောနှင့်တန်ချိန် ၃၀၀၀ တင်ဆောင်နိုင်သောတွဲသင်္ဘောများသွားလာနိုင်သည်ဟုဆိုသဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် အချိန်နှင့်နည်းပညာအခက်အခဲများကို အလွယ်တကူဖြေရှင်းပေးနိုင်သည်သာမက ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လွယ်ကူမှုကန်မြန်ဆန်ပြီး ကုန်စေ့နှုန်းများကို ထိမ်းချုပ်နိုင်မည့် အချက်လည်းဖြစ်သည်ဟု ယုံကြည်ပါသည်။

(Harmonious Development between Yunnan and Myanmar selected Documents of the Dehong Forum စာအုပ်မှကိုးကားသည်)

- (ဂ) ဧရာဝတီမြစ်၏ သဘာဝအတိုင်းပုံနှုန်းစီးဆင်းနေမှုကြောင့် မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသတွင်း ဆက်သွယ်သွားလာရေး (ခန့်မှန်းမိုင် ၁၂၀၀၀ ခန့်) ရောမွေ့လွယ်ကူစေသည်သာမက ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသသည် ကမ္ဘာ့ဆန်အများဆုံး စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ရာဒေသ အဖြစ်တည်ရှိနေသည်ကိုလည်း တွေ့ရှိရသည်။
- (ဃ) ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက်တွင်ရှိသော စိုက်ပျိုးမြေများနှင့်ထိပ်ကမ်းများမှာ ကျေးလက်နေပြည်သူ သိန်းပေါင်းများစွာ၏အခြေခံလိုအပ်ချက်များကို ပြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

၆။ ပြည်နယ်သူပြည်နယ်သားများအပါအဝင် ကျွန်တော်တို့စိုးရိမ်ပူပန်သည့်အချက်အလက်အချို့ကို ဆက်လက်၍တင်ပြလိုပါသည်။

(က) မေနှင့်ဇူလိုင် မြစ်ဖျားခံရာဒေသများတွင် အသစ်တဖန်ပြန်လည်ဖြစ်ထွန်းနိုင်သောအရင်းအမြစ်(Renewable Resource) များရှိသကဲ့သို့ အသစ်တဖန်ပြန်လည်မဖြစ်ထွန်းနိုင်သော အရင်းအမြစ် (Non-Renewable Resource) များလည်း အများအပြားရှိပါသည်။ ရှားပါးသောဆေးဘက်ဝင်အပင်များနှင့် သတ္တဝါမျိုးစိတ်များ ပန်းများစုံလင်သောဒေသဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့တန်ဖိုးရှိသောဒေသဖြစ်သောကြောင့် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ၁၉၉၈ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၁ ရက်နေ့တွင်ဧရိယာ ၁၄၇၂ စတုရန်းမိုင် ကျယ်ဝန်းသော ဓါကာဘိုရာဇီအမျိုးသား ဥယျာဉ်ကို သတ်မှတ်ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။

ဆည်မြောင်းတာဝန်ကဲ့သို့သော အဆောက်အအုံများ ဆောက်လုပ်ခြင်း ကြောင့် တန်ဖိုးမဖြတ်နိုင်သည့်အရင်းအမြစ်များ ပျက်စီးဆုံးရှုံးသွားနိုင်ပါသည်။

(ခ) ရေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် ရာသီဥတုအပြောင်းအလဲများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

(ဂ) ငါးရစ်တက်ချိန်၌ ငါးများမြစ်ဖျားသို့ဆန်တက်ရာတွင် အဟန့်အတားဖြစ်သောကြောင့် မြစ်ကြောင်းတွင်းငါးမျိုးစိတ်များ မျိုးပြုန်းမှုဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။ မြစ်ညှာရေတိမ်ညိုတွင် ရေထုအနှေးဝါတ်လျော့ကျသွားမှုကြောင့် အချို့သောရေနေ သတ္တဝါများသေဆုံးသွားနိုင်ပါသည်။ အဆမတန်များပြားလာနိုင်သည့် ရေမှော်များကြောင့် ရေနက်ရာတွင်သာ အသက်ရှင်နိုင်သောရေနေသတ္တဝါများ သေဆုံးပျက်စီး သွားနိုင်ပါသည်။

(ဃ) ရေလှောင်တံများကြောင့် ရေသေကဲ့သို့ဖြစ်သွားသဖြင့် မြစ်ညှာဒေသများတွင် မြေဩဇာ လျော့ကျကာစိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများတွင် ထိခိုက်နစ်နာစေနိုင်ပါသည်။

(င) မကြာခဏကြုံတွေ့ခဲ့ကြသော မြစ်ရေကြီးမှုအတွေ့အကြုံအရ မြစ်ဆုံဒေသ ရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်းနှင့် အလှမ်းမဝေးသည့်မြို့ရွာများရှိ ပြည်သူလူထုများ၏ ပူပန်သောကကိုလည်း ထည့်သွင်းစဉ်းစားပေးစေလိုပါသည်။ ဤကဲ့သို့ ကြီးမားသောမြစ်ကြီး၌ တစ်နည်းမဟုတ်တစ်နည်းအားဖြင့် ရေစီးကြောင်းကို မူလသဘာဝအတိုင်းမဟုတ်ဘဲ အပြောင်းအလဲပြု၍ လူကစီမံဆောင်ရွက်ထားခြင်း များသည် သဘာဝဘေးကြောင့်ဖြစ်စေ၊ လူပယောဂကြောင့်ဖြစ်စေ ပျက်စီးယိုယွင်းမှု ရှိလာနိုင်မည်သာဖြစ်၍ ဤရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်းရှိရာ ဒေသတစ်ဝိုက်ရှိ မြို့ရွာများနှင့် ဧရာဝတီမြစ်ကြီးတလျှောက်တွင်ရှိသော မြို့ရွာနေပြည်သူများသည် နေ့စဉ်နှင့်အမျှ စိုးရိမ်ပူပန်သောကရောက်နေကြမည်သာဖြစ်ပါသည်။

(စ) ပေခန့်ပလိခဆုံရာ မြစ်ဆုံနေရာသည် ကချင်ပြည်နယ်သူပြည်နယ်သားများ၏ ရင်ထဲ၌ လှပသောနေရာ၊ ဂုဏ်ယူဖွယ်ကောင်းသော အမှတ်လက္ခဏာအဖြစ် နက်ရှိုင်းစွာတည်ရှိ နေပြီလည်းဖြစ်ပါသည်။

င) နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးခင်ဗျား

အထက်တွင်ဖော်ပြသကဲ့သို့ ပြည်နယ်သူပြည်နယ်သားများ၏ စိုးရိမ်ပူပန်ကြောင့်ကြမှုကို သော်လည်းကောင်း၊ ဒေသခံပြည်သူများ၏ နှလုံးသားတွင်စွဲမြဲနေပြီဖြစ်သောနေရာအဖြစ် အသိအမှတ်ပြုခြင်း အားဖြင့်သော်လည်းကောင်း မြစ်ဆုံဒေသရေးအားလျှစ်စစ်စီမံကိန်းအား ရပ်ဆိုင်းပေးပါရန် အလေးအနက်တင် ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်


6/5/07
(စောင်းဟရား)

ဥက္ကဋ္ဌ

ဗဟိုကော်မတီ

ကချင်အထူးဒေသ -၂ (ကေအိုင်အို)

ပိတ္တူ

- ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ခဲမြင့်
အရာရှိချုပ်
တပ်မတော်စစ်ဗဟိုရေးရာလုံခြုံရေးဌာနချုပ်
နေပြည်တော်
- ဗိုလ်ချုပ် အုန်းမြင့်
တိုင်းမှူး
ပြောက်တိုင်းတိုင်း စစ်ဌာနချုပ်
မြစ်ကြီးနား